

Fahrzeugzulassungen im September 2022

Flensburg, 6. Oktober 2022. Im September 2022 verzeichneten die Neuzulassungen von Personenkraftwagen (Pkw) mit 224.816 Einheiten ein Plus von +14,1 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. 142.036 Neuwagen und damit 63,2 Prozent (+13,1 %) wurden für gewerbliche Halter zugelassen, die privaten Zulassungen (36,8 %) stiegen um +16,0 Prozent.

Für zwei Drittel der deutschen Marken wies die Neuzulassungsstatistik im September Zuwächse aus, die bei Audi mit +71,8 Prozent am deutlichsten ausfielen. Zweistellig zeigte sich das Plus auch bei Mercedes (+46,1 %), VW (+30,2 %), Ford (+21,7 %), Mini (+19,0 %) und Porsche (+15,3 %). Die Marken Smart (-83,1 %) und Opel (-15,5 %) verbuchten zweistellige Rückgänge, BMW (-0,2 %) verfehlte knapp das Ergebnis des Vorjahresmonats. Die anteilstärkste Marke war Volkswagen mit 18,0 Prozent.

Bei den Importmarken erreichte Polestar mit +114,5 Prozent den deutlichsten Zuwachs, gefolgt von Tesla (+73,7 %), Dacia (+71,9 %) und DS (+64,8 %). Auch Skoda (+53,4 %), Land Rover (+48,0 %), Alfa Romeo (+45,8 %) und Peugeot (+19,8 %) erreichten ein zweistelliges Zulassungsplus. Seat (+7,6 %), Jaguar (+3,3 %) und Citroen (+2,2 %) gingen ebenfalls mit positiven Vorzeichen aus dem Berichtsmonat hervor.

Zweistellige Rückgänge zeigten sich dagegen bei Suzuki (-55,9 %), Mitsubishi (-41,3 %), Lexus (-40,8 %), Jeep (-33,2 %), Subaru (-30,8 %), Renault (-30,3 %), Volvo (-27,9 %), Honda (-22,9 %) und Hyundai (-11,9 %). Mit einstelligen Rückgängen endete der Zulassungsmonat September für Fiat (-6,5 %), Toyota (-5,1 %), Nissan (-3,9 %), Mazda (-3,6 %) und Kia (-3,0 %). Skoda war mit einem Neuzulassungsanteil von 6,5 Prozent wiederholt die stärkste Importmarke.

Das Segment der SUVs erreichte im September mit 31,4 Prozent den größten Anteil am Neuzulassungsgeschehen. Es wurden +32,5 Prozent mehr SUVs neu zugelassen als im Vorjahresmonat. Auf die Kompaktklasse entfiel ein Anteil von 16,0 Prozent (+5,1 %). Das drittstärkste Segment waren die Kleinwagen mit einem Anteil von 12,5 Prozent (-11,6 %). Die deutlichste Steigerung zeigte sich mit +74,5 Prozent bei den Großraum-Vans deren Anteil 2,4 Prozent betrug. Die Obere Mittelklasse legte mit +54,3 Prozent ebenfalls deutlich zu, der Anteil an den Neuzu-

lassungen betrug hier 2,8 Prozent. Zweistellig war das Zulassungsplus auch bei den Sportwagen (1,0 %/+32,8 %), den Utilities (3,5 %/+27,6 %), den Geländewagen (11,4 %/+25,4 %) und der Mittelklasse (10,2 %/+14,8 %). Mit einem negativen Vorzeichen gingen die Segmente Wohnmobile (1,8 %/-17,4 %), Minis (4,9 %/-9,7 %), Oberklasse (0,9 %/-4,2 %) und Mini-Vans (0,6 %/-2,7 %) aus dem Zulassungsmonat September hervor.

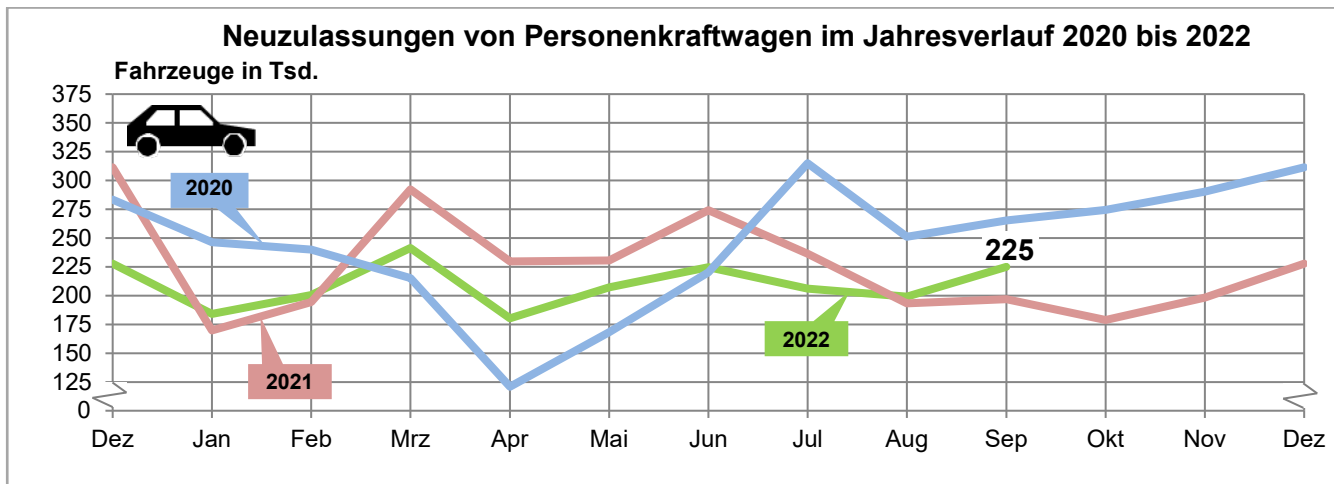
19,7 Prozent der Neuzulassungen waren Elektro (BEV) Pkw. Mit 44.389 Neuwagen lag diese Antriebsart um +31,9 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahresmonats. 68.433 Neuwagen verfügten über einen hybriden Antrieb und bewirkten einen Anteil von 30,4 Prozent (+13,8 %), darunter 28.336 Plug-in-Hybride (12,6 %/+24,1 %). Die Neuzulassungen von Pkw mit Benzinmotoren nahmen um +2,4 Prozent zu, ihr Anteil betrug 32,2 Prozent. Die Anzahl dieselbetriebener Pkw stieg gegenüber dem Vorjahresmonat um +21,8 Prozent, ihr Anteil betrug 17,0 Prozent. Ein Anteil von 0,1 Prozent entfiel auf Pkw mit der Kraftstoffart Erdgas (159 Pkw/-16,3 %). 1.274 flüssiggasbetriebene Neuzulassungen führten bei dieser Antriebsart zu einem Plus von +40,6 Prozent und einem Anteil von 0,6 Prozent.

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der neu zugelassenen Pkw ging um -4,5 Prozent zurück und betrug 106,6 g/km.

Am Nutzfahrzeugmarkt erzielten die Sattelzugmaschinen als Teilmenge der Zugmaschinen ein Zulassungsplus von +24,0 Prozent. Die Neuzulassungen der Zugmaschinen insgesamt stiegen um +4,9 Prozent. Die Lastkraftwagen (Lkw) (-7,3 %) und die Kraftomnibusse (-5,4 %) verzeichneten hingegen Zulassungsrückgänge. Die Anzahl neu zugelassener Krafträder lag um +23,7 Prozent über dem Ergebnis des Vorjahresmonats. Insgesamt wurden 273.768 (+12,6 %) Kraftfahrzeuge (Kfz) und 24.946 (-12,4 %) Kfz-Anhänger neu in den Verkehr gebracht.





































557.767 (-17,4 %) Kfz insgesamt und 36.385 Kfz-Anhänger (-4,5 %) wechselten im Berichtsmonat die Halterin beziehungsweise den Halter. Dabei zeigte sich ausschließlich bei den Sattelzugmaschinen ein Plus (+0,9 %), die anderen Fahrzeugklassen verzeichneten Rückgänge.

Kontakt:
Stephan Immen +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	September 2022			Januar-September 2022		September 2022			Januar-September 2022	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	19.426	-20,0	+23,7	186.450	+6,2	37.371	-29,1	-13,1	417.333	-6,6
Personenkraftwagen	224.816	+12,9	+14,1	1.867.885	-7,4	477.750	+0,6	-18,3	4.284.680	-16,8
Kraftomnibusse	400	+17,3	-5,4	3.204	-22,5	419	-15,0	-12,2	4.140	+1,0
Lastkraftwagen	20.284	+0,6	-7,3	180.869	-19,2	30.702	+5,8	-11,4	282.967	-11,1
Zugmaschinen insgesamt	6.869	-4,1	+4,9	66.847	-2,2	10.188	-7,1	-5,4	103.094	-5,6
dar. Sattelzugmaschinen	2.608	+7,5	+24,0	24.740	+12,4	1.325	+11,2	+0,9	12.533	-2,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.973	+11,2	+18,2	15.417	-4,2	1.337	+5,2	-11,9	12.623	-8,9
Kraftfahrzeuge zusammen	273.768	+8,2	+12,6	2.320.672	-7,4	557.767	-2,0	-17,4	5.104.837	-15,5
Kraftfahrzeuganhänger	24.946	-1,9	-12,4	251.593	-8,1	36.385	-7,6	-4,5	328.812	-3,5

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken

Marke	September 2022		Veränderung gegenüber September 2021 in %	Januar-September 2022		Veränderung gegenüber Januar-September 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
 Alfa Romeo	312	0,1	+ 45,8	2.360	0,1		2,2
 Audi	17.068	7,6	+ 71,8	151.930	8,1		2,5
 BMW	16.449	7,3	- 0,2	153.304	8,2	-10,6	
 Citroen	2.843	1,3	+ 2,2	29.609	1,6	-16,5	
 Dacia	5.119	2,3	+ 71,9	41.221	2,2		47,9
 DS	295	0,1	+ 64,8	1.951	0,1		26,1
 Fiat	5.799	2,6	- 6,5	53.776	2,9	-17,5	
 Ford	11.083	4,9	+ 21,7	91.576	4,9	-7,2	
 Honda	736	0,3	- 22,9	5.927	0,3		3,6
 Hyundai	9.129	4,1	- 11,9	75.862	4,1	-4,9	
 Jaguar	216	0,1	+ 3,3	2.498	0,1	-29,7	
 Jeep	703	0,3	- 33,2	9.669	0,5	-0,5	
 Kia	6.125	2,7	- 3,0	55.107	3,0		11,4
 Land Rover	1.030	0,5	+ 48,0	9.292	0,5		1,3
 Lexus	237	0,1	- 40,8	1.897	0,1	-13,3	
 Lynk & Co	312	0,1	X	2.741	0,1		
 Mazda	4.259	1,9	- 3,6	24.004	1,3	-22,2	
 Mercedes	20.065	8,9	+ 46,1	166.364	8,9		0,4
 MG Roewe	1.760	0,8	X	7.497	0,4		
 Mini	3.127	1,4	+ 19,0	29.683	1,6	-7,3	
 Mitsubishi	2.110	0,9	- 41,3	23.581	1,3	-10,5	
 Nissan	2.045	0,9	- 3,9	18.539	1,0	-12,9	
 Opel	11.176	5,0	- 15,5	104.630	5,6	-14,1	
 Peugeot	3.196	1,4	+ 19,8	31.814	1,7	-20,0	
 Polestar	667	0,3	+ 114,5	3.379	0,2		110,8
 Porsche	2.415	1,1	+ 15,3	21.524	1,2		7,5
 Renault	5.633	2,5	- 30,3	51.747	2,8	-31,6	
 Seat	8.446	3,8	+ 7,6	82.007	4,4	-9,9	
 Skoda	14.631	6,5	+ 53,4	108.747	5,8	-6,8	
 Smart	345	0,2	- 83,1	8.151	0,4	-50,2	
 Subaru	283	0,1	- 30,8	2.906	0,2	-15,5	
 Suzuki	1.894	0,8	- 55,9	10.983	0,6	-45,0	
 Tesla	13.724	6,1	+ 73,7	38.458	2,1		48,1
 Toyota	7.020	3,1	- 5,1	57.658	3,1		3,4
 Volvo	2.358	1,0	- 27,9	23.419	1,3	-25,8	
 VW	40.371	18,0	+ 30,2	342.489	18,3	-13,0	
Sonstige	1.835	0,8	- 27,3	21.585	1,2		
Insgesamt	224.816	100,0	+ 14,1	1.867.885	100,0	-7,4	